



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2414]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 6, 2015/कार्तिक 15, 1937

No. 2414]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 6, 2015/KARTIKA 15, 1937

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2015

का. आ. 3020(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस संतुष्टि के पश्चात् कि सार्वजनिक प्रयोजन के लिए तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 49 विस्तार (नई रारा सं.85) के मदुरई-कोच्चि खंड के किमी 90/200 से किमी 95/790 तक बोदी कस्बे के लिए बाईपास सड़कों के निर्माण हेतु भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, एतद्वारा ऐसी भूमि का अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त भूमि के उपयोग पर शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आपत्ति प्रकट कर सकेगा;

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलेक्टर कार्यालय और जिला मजिस्ट्रेट, कलेक्ट्रेट तेनी जिला, तमिलनाडु को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या

अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

जा सक

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 49 विस्तार (नई रारा सं.85) के मदुरई-कोच्चि खंड के किमी 90/200 से किमी 95/790 तक भूमि के खंड में पड़ने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम सं.	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम	सर्वे सं.	उप प्रभाग सं.	प्रकार	प्रकृति	वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	तेनी	बोदीनायकनुर	बोदीनायकनुर	656	2	निजी	असिंचित	1204.54
2.				656	3ए2	निजी	असिंचित	1937.96
3.				656	3बी	निजी	असिंचित	5016.41
4.				655	-	सरकारी	सड़क	491.79
5.				659	1	निजी	असिंचित	1869.74
6.				659	2	निजी	असिंचित	1639.83
7.				659	4	निजी	असिंचित	5422.88
8.				659	5	निजी	असिंचित	1228.83
9.				659	6	सरकारी	ओडई	3546.90
10.				659	7ए,7बी	निजी	सिंचित	1881.31
11.				659	3	निजी	असिंचित	1708.92
12.				661	1	सरकारी	नदी	1512.58
13.				661	2	निजी	असिंचित	959.72
14.				661	3	निजी	असिंचित	180.10
15.				661	4	निजी	असिंचित	91.78
16.				660	3	निजी	असिंचित	2105.04
17.				660	4	निजी	असिंचित	3197.51
18.				681	4	निजी	असिंचित	504.12
19.				681	5	निजी	असिंचित	2089.03
20.				679	-	सरकारी	नदी	762.49
21.				677	1	निजी	असिंचित	1300.54
22.				677	2ए	निजी	असिंचित	154.50
23.				677	3ए	निजी	असिंचित	1486.06
24.				677	3बी	निजी	असिंचित	3115.22
25.				677	3सी	निजी	असिंचित	1992.04

26.				678	-	निजी	असिचित	1309.13
27.				676	-	सरकारी	नदी	4101.57
28.				708	1	निजी	असिचित	2306.16
29.				708	3	निजी	असिचित	3121.75
30.				708	2	निजी	असिचित	4611.60
31.				707	1	निजी	असिचित	756.51
32.				707	2	निजी	असिचित	673.71
33.				711	3	निजी	असिचित	707.11
34.				711	2	निजी	असिचित	4100.07
35.				711	1	निजी	असिचित	5677.27
36.				712	2	निजी	असिचित	1335.74
37.				712	1	निजी	असिचित	478.21
38.				714	4	निजी	असिचित	3273.46
39.				714	5	निजी	असिचित	3985.58
40.				715	2	निजी	असिचित	5554.95
41.				715	3	निजी	असिचित	1253.45
42.				715	4	निजी	असिचित	1847.16
43.				715	1	सरकारी	कार्ट ट्रैक	3114.66
44.				724	2बी	निजी	असिचित	14630.58
45.				726	-	सरकारी	एलडी सङ्क	2793.39
46.				1333	-	सरकारी	एलडी सङ्क	573.95
47.				1332	1सी	निजी	असिचित	6989.88
48.				1332	1बी1, 1बी2, 1बी3	निजी	असिचित	5893.39
49.				1332	2	सरकारी	एलडी सङ्क	192.22
50.				1336	-	सरकारी	नदी	1012.36
51.				1363	1	निजी	असिचित	1784.89
52.				1363	2	निजी	असिचित	2277.33
53.				1363	3ए	निजी	असिचित	468.82
54.				1363	3सी	निजी	असिचित	509.51
55.				1468	1	निजी	सिंचित	7375.84
56.				1469	1बी	निजी	सिंचित	1499.05
57.				1469	2बी	निजी	सिंचित	795.35
58.				1469	3	निजी	सिंचित	721.01
59.				1470	1ए	निजी	असिचित	9081.75
60.				1470	2बी	निजी	असिचित	1216.37
61.				1470	3सी	निजी	असिचित	1975.18
62.				1473	1सी	निजी	असिचित	3856.29
63.				1473	2ए	निजी	असिचित	3052.97

64.				1473	3ए, 3बी	निजी	असिंचित	2282.13
65.				1473	4बी	निजी	असिंचित	3024.04
66.				1482	1ए, 1बी	निजी	असिंचित	1089.74
67.				1482	2	सरकारी	कार्ट ट्रैक	102.45
68.				1481	1ए	निजी	सिंचित	3875.48
69.				1481	2ए	निजी	सिंचित	3518.20
70.				1481	2बी	निजी	सिंचित	1158.79
71.				1480	3ए	निजी	सिंचित	961.47
72.				1480	3बी	निजी	सिंचित	1993.23
73.				1480	3सी	निजी	सिंचित	1932.21
74.				1340	11ए1	निजी	असिंचित	110.33
75.				1340	11बी	निजी	असिंचित	1918.21
76.				1340	12ए	निजी	असिंचित	2601.71
77.				1340	12बी	निजी	असिंचित	1104.41
78.				1340	13	निजी	असिंचित	884.42
79.				1340	10	निजी	असिंचित	1687.71
80.				1340	8बी1,8बी2	निजी	असिंचित	249.51
81.				1339	1	निजी	असिंचित	69.83
82.				1339	2	निजी	असिंचित	175.92
83.				1339	4	निजी	असिंचित	177.09
84.				1339	5ए	निजी	असिंचित	68.92
85.				1339	5बी	निजी	असिंचित	74.56
86.				1339	6	निजी	असिंचित	531.01
87.				1339	8ए	निजी	असिंचित	207.44
88.				1339	7	निजी	असिंचित	270.48
89.				1339	8बी	निजी	असिंचित	353.35
90.				1339	3	निजी	असिंचित	5397.35
91.				1357	3	निजी	असिंचित	3803.03
92.				1357	5	सरकारी	एडब्ल्यूडी	1831.06
93.				1357	4	सरकारी	एडब्ल्यूडी	1893.36
94.				1358	2	सरकारी	ओडई	1645.11
95.				1358	3ए1,3ए2, 3ए3,3बी, 3सी1ए,3सी1बी,3सी2ए, 3सी2बी,	निजी	असिंचित	3097.54
96.				1360	-	सरकारी	कार्ट ट्रैक	1267.22
97.				1367	1, 2, 3, 4, 5ए, 5बी, 6, 7, 8ए, 8बी	निजी	असिंचित	3932.30
98.				1361	1	निजी	असिंचित	4178.94
99.				1364	1	निजी	असिंचित	5628.12

100.				1364	5	निजी	असिचित	2309.98
101.				1364	4	सरकारी	एडब्ल्यूडी	2116.41
102.				1364	6	निजी	असिचित	232.65
103.				1364	2	सरकारी	सड़क	20.74
104.				1566	2	सरकारी	रेलवे ट्रैक	2105.65
105.				1558	2	सरकारी	बंगारू सामी टैंक	42655.67
106.				1620	2ए,2बी	निजी	सिंचित	2907.88
107.				1620	1	निजी	सिंचित	163.21
108.				1620	3	निजी	सिंचित	2872.23
109.				1620	4	निजी	सिंचित	2174.96
110.				1620	5	निजी	सिंचित	1080.72
111.				1620	6	निजी	सिंचित	1844.94
112.				1665	1	निजी	सिंचित	39.51
113.				1708	1	निजी	सिंचित	546.90
114.				1622	-	सरकारी	एलडी सड़क	1814.08
115.				1623	-	निजी	सिंचित	3464.64
116.				1624	-	निजी	सिंचित	389.47
117.				1664	-	सरकारी	एलडी सड़क	226.12
118.				1641	1ए,1बी,1सी, 1डी,1ई,1एफ, 1जी,1एच,1आई, 1जे,1के,1एल, 1एम,1एन	निजी	गृह स्थल	599.99
119.				1569	1ए,1बी,1सी	निजी	सिंचित	445.91
120.				1619	1ए	निजी	सिंचित	2340.75
121.				1619	2	निजी	सिंचित	609.34
122.				1483	2	निजी	असिचित	9500.28
123.				1483	1	सरकारी	कार्ट ट्रैक	595.06.
124.				1512	-	सरकारी	कार्ट ट्रैक	1541.42
125.				1513	2,3	निजी	असिचित	8010.86
126.				1537	-	सरकारी	नदी	4202.07
127.				1536	-	सरकारी	नदी	1054.69
128.				1575	1	निजी	असिचित	1382.83
129.				1575	2	निजी	असिचित	150.70
130.				1575	3	निजी	असिचित	1880.66
131.				1575	4ए	निजी	असिचित	4230.10
132.				1575	9	निजी	असिचित	1926.97
133.				1575	11	निजी	असिचित	113.39

134.				1574	4	निजी	असिंचित	1905.87
135.				1574	5	निजी	असिंचित	3577.50
136.				1574	6	निजी	असिंचित	4343.95
137.				1573	-	सन्यासी पुरम गांव	नाथम	5914.06
138.				1572	2	निजी	सिंचित	1644.70
139.				1571	-	सरकारी	कार्ट ट्रैक	1065.81
140.				1570	6	निजी	सिंचित	2282.27
141.				1570	5	निजी	सिंचित	400.63
142.				1570	3बी	निजी	सिंचित	117.05
143.				1570	4	निजी	सिंचित	24.29
144.				1567	2	सरकारी	बांगर सामी टैक	8676.66
145.				1567	1	निजी	सिंचित	1679.62
146.				1568	1ए	निजी	सिंचित	2923.04
147.				1568	1बी	निजी	सिंचित	1052.97
148.				1568	2	सरकारी	रेलवे ट्रैक	169.16
कुल								364733.09

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12014/147/2012-टीएन (पी-7)]

माया प्रकाश, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 2015

S.O. 3020 (E).—In exercise of powers conferred by sub Section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act) the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for construction of Bypass Roads to Bodi Town from Km. 90/200 to Km.95/790 of Madurai – Kochi section of National Highway No. 49 Extension (New NH No. 85) in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-Section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely the District Revenue Officer, O/o Collector and District Magistrate, Collectorate Theni District, Tamil Nadu in writing and shall setout the grounds thereof and Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-Section (2) Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km. 90/200 to Km. 95/790 of Madurai - Kochin section of National Highways No. 49 Extension (New NH No. 85) in the State of Tamil Nadu

Sl.No	Name of the District	Name of the Taluk	Name of the Village	Survey No	Sub Div. No	Type	Nature	Area in Sqm
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Theni	Bodinayakanur	Bodinayakanur	656	2	Private	Dry	1204.54
2.				656	3A2	Private	Dry	1937.96
3.				656	3B	Private	Dry	5016.41
4.				655	-	Govt.	Road	491.79
5.				659	1	Private	Dry	1869.74
6.				659	2	Private	Dry	1639.83
7.				659	4	Private	Dry	5422.88
8.				659	5	Private	Dry	1228.83
9.				659	6	Govt.	Odai	3546.90
10.				659	7A,7B	Private	Wet	1881.31
11.				659	3	Private	Dry	1708.92
12.				661	1	Govt	River	1512.58
13.				661	2	Private	Dry	959.72
14.				661	3	Private	Dry	180.10
15.				661	4	Private	Dry	91.78
16.				660	3	Private	Dry	2105.04
17.				660	4	Private	Dry	3197.51
18.				681	4	Private	Dry	504.12
19.				681	5	Private	Dry	2089.03
20.				679	-	Govt.	River	762.49
21.				677	1	Private	Dry	1300.54
22.				677	2A	Private	Dry	154.50
23.				677	3A	Private	Dry	1486.06
24.				677	3B	Private	Dry	3115.22
25.				677	3C	Private	Dry	1992.04
26.				678	-	Private	Dry	1309.13
27.				676	-	Govt.	River	4101.57
28.				708	1	Private	Dry	2306.16
29.				708	3	Private	Dry	3121.75
30.				708	2	Private	Dry	4611.60
31.				707	1	Private	Dry	756.51
32.				707	2	Private	Dry	673.71
33.				711	3	Private	Dry	707.11
34.				711	2	Private	Dry	4100.07
35.				711	1	Private	Dry	5677.27

36.				712	2	Private	Dry	1335.74
37.				712	1	Private	Dry	478.21
38.				714	4	Private	Dry	3273.46
39.				714	5	Private	Dry	3985.58
40.				715	2	Private	Dry	5554.95
41.				715	3	Private	Dry	1253.45
42.				715	4	Private	Dry	1847.16
43.				715	1	Govt.	Cart Track	3114.66
44.				724	2B	Private	Dry	14630.58
45.				726	-	Govt.	LD Road	2793.39
46.				1333	-	Govt.	LD Road	573.95
47.				1332	1C	Private	Dry	6989.88
48.				1332	1B1, 1B2, 1B3	Private	Dry	5893.39
49.				1332	2	Govt.	LD Road	192.22
50.				1336	-	Govt.	River	1012.36
51.				1363	1	Private	Dry	1784.89
52.				1363	2	Private	Dry	2277.33
53.				1363	3A	Private	Dry	468.82
54.				1363	3C	Private	Dry	509.51
55.				1468	1	Private	Wet	7375.84
56.				1469	1B	Private	Wet	1499.05
57.				1469	2B	Private	Wet	795.35
58.				1469	3	Private	Wet	721.01
59.				1470	1A	Private	Dry	9081.75
60.				1470	2B	Private	Dry	1216.37
61.				1470	3C	Private	Dry	1975.18
62.				1473	1C	Private	Dry	3856.29
63.				1473	2A	Private	Dry	3052.97
64.				1473	3A, 3B	Private	Dry	2282.13
65.				1473	4B	Private	Dry	3024.04
66.				1482	1A, 1B	Private	Dry	1089.74
67.				1482	2	Govt.	Cart Track	102.45
68.				1481	1A	Private	Wet	3875.48
69.				1481	2A	Private	Wet	3518.20
70.				1481	2B	Private	Wet	1158.79
71.				1480	3A	Private	Wet	961.47
72.				1480	3B	Private	Wet	1993.23
73.				1480	3C	Private	Wet	1932.21
74.				1340	11A1	Private	Dry	110.33
75.				1340	11B	Private	Dry	1918.21

76.				1340	12A	Private	Dry	2601.71
77.				1340	12B	Private	Dry	1104.41
78.				1340	13	Private	Dry	884.42
79.				1340	10	Private	Dry	1687.71
80.				1340	8B1, 8B2	Private	Dry	249.51
81.				1339	1	Private	Dry	69.83
82.				1339	2	Private	Dry	175.92

83.				1339	4	Private	Dry	177.09
84.				1339	5A	Private	Dry	68.92
85.				1339	5B	Private	Dry	74.56
86.				1339	6	Private	Dry	531.01
87.				1339	8A	Private	Dry	207.44
88.				1339	7	Private	Dry	270.48
89.				1339	8B	Private	Dry	353.35
90.				1339	3	Private	Dry	5397.35
91.				1357	3	Private	Dry	3803.03
92.				1357	5	Govt.	AWD	1831.06
93.				1357	4	Govt.	AWD	1893.36
94.				1358	2	Govt.	Odai	1645.11
95.				1358	3A1, 3A2, 3A3, 3B, 3C1A, 3C1B, 3C2A, 3C2B,	Private	Dry	3097.54
96.				1360	-	Govt.	Cart Track	1267.22
97.				1367	1, 2, 3, 4, 5A, 5B, 6, 7, 8A, 8B	Private	Dry	3932.30
98.				1361	1	Private	Dry	4178.94
99.				1364	1	Private	Dry	5628.12
100.				1364	5	Private	Dry	2309.98
101.				1364	4	Govt.	AWD	2116.41
102.				1364	6	Private	Dry	232.65
103.				1364	2	Govt.	Road	20.74
104.				1566	2	Govt.	Railway Track	2105.65
105.				1558	2	Govt.	Bangar usamy Tank	42655.67
106.				1620	2A,2B	Private	Wet	2907.88
107.				1620	1	Private	Wet	163.21
108.				1620	3	Private	Wet	2872.23
109.				1620	4	Private	Wet	2174.96
110.				1620	5	Private	Wet	1080.72
111.				1620	6	Private	Wet	1844.94
112.				1665	1	Private	Wet	39.51
113.				1708	1	Private	Wet	546.90
114.				1622	-	Govt.	LD Road	1814.08
115.				1623	-	Private	Wet	3464.64
116.				1624	-	Private	Wet	389.47
117.				1664	-	Govt.	LD Road	226.12
118.				1641	1A ,1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, 1I, 1J, 1K, 1L, 1M, 1N	Private	House site	599.99
119.				1569	1A, 1B, 1C	Private	Wet	445.91
120.				1619	1A	Private	Wet	2340.75

121.				1619	2	Private	Wet	609.34
122.				1483	2	Private	Dry	9500.28
123.				1483	1	Govt.	Cart Track	595.06.
124.				1512	-	Govt.	Cart Track	1541.42
125.				1513	-2, 3	Private;	Dry	8010.86
126.				1537	-	Govt.	River	4202.07
127.				1536	-	Govt.	River	1054.69
128.				1575	1	Private	Dry	1382.83
129.				1575	2	Private	Dry	150.70
130.				1575	3	Private	Dry	1880.66
131.				1575	4A	Private	Dry	4230.10
132.				1575	9	Private	Dry	1926.97
133.				1575	11	Private	Dry	113.39
134.				1574	4	Private	Dry	1905.87
135.				1574	5	Private	Dry	3577.50
136.				1574	6	Private	Dry	4343.95
137.				1573	-	Sanyasi puram Village	Natham	5914.06
138.				1572	2	Private	Wet	1644.70
139.				1571	-	Govt.	Cart Track	1065.81
140.				1570	6	Private	Wet	2282.27
141.				1570	5	Private	Wet	400.63
142.				1570	3B	Private	Wet	117.05
143.				1570	4	Private	Wet	24.29
144.				1567	2	Govt.	Bangar usamy Tank	8676.66
145.				1567	1	Private	Wet	1679.62
146.				1568	1A	Private	Wet	2923.04
147.				1568	1B	Private	Wet	1052.97
148.				1568	2	Govt.	Railway track	169.16
Total								364733.09

[F. No. RW/NH-12014/147/2012-TN (P-7)]

MAYA PRAKASH, Director